

27.06.2013



RF CH-110 103

## Informations aux pilotes d'avions AFS

Chers amis,

**Le Cessna 182S  
HB-TDR  
est en service**

Les instructeurs sont à votre disposition pour une initiation. Celle-ci portera en particulier sur l'instrumentation de l'avion, tous ceux qui volaient l'ancien CQC et le CQR y seront rapidement à l'aise.

Vos réservations peuvent comme pour les autres avions être faites sur le système RESAIR. N'hésitez pas, notre espoir est d'atteindre les 300 heures par an.

Nous vous souhaitons de bons et beaux vols à bord de ce nouvel avion.

**Air Fribourg Services SA**  
**L.-A. Dupraz, président**

**le voilà !**



<b>Airplane time state</b>	Airframe: TSN 890 hours, s/n 18280395. Engine: Lycoming IO-540-AB1A5 230 hp, s/n L-26614-48A, TSN 890 hours. Propeller: TSN 110 hours, 3 blade, s/n 980912.
<b>Interior</b>	4 Place interior finished in grey leather.
<b>Exterior</b>	All over white with red black and grey styling.
<b>Avionics</b>	SN3308 Sandel HSI Bendix/King KLN94 GPS Bendix/King KMD 150 MFD Bendix/King KAP140 Auto-Pilot Bendix/King KX155A NAV/COM (2) Bendix/King 209A VOR/ILS Indicator Bendix/King KI208 VOR/LOC Indicator Bendix/King KR87 ADF Receiver Bendix/King KI227 ADF Indicator Bendix/King KA44B ADF Antenna Bendix/King KMA26 Audio/Marker Bendix/King Mode S Transponder TCI SSD120 Altitude Digitalizer Bendix/King KN64 DME Artex 406 ELT.
<b>Options</b>	Total Fuel 92 US gallons (2 tanks, 46 gals each). Using recommended lean mixture with fuel allowance for engine start, taxi, takeoff, climb and 45 minutes reserve. 75% power at 6000 ft. Range 820 NM (88 gallons usable fuel). Endurance 6.05 hrs.